

Traktormeter = Drehzahlmesser mit Betriebsstundenzähler
 Service und Ölwechsel erfolgen nicht nach Kilometerleistung sondern nach Betriebsstunden.
Grund: die Zugmaschine läuft auch bei niedrigsten Geschwindigkeiten oder im Stillstand



Tankuhr

Kühlwasser-Temperatur

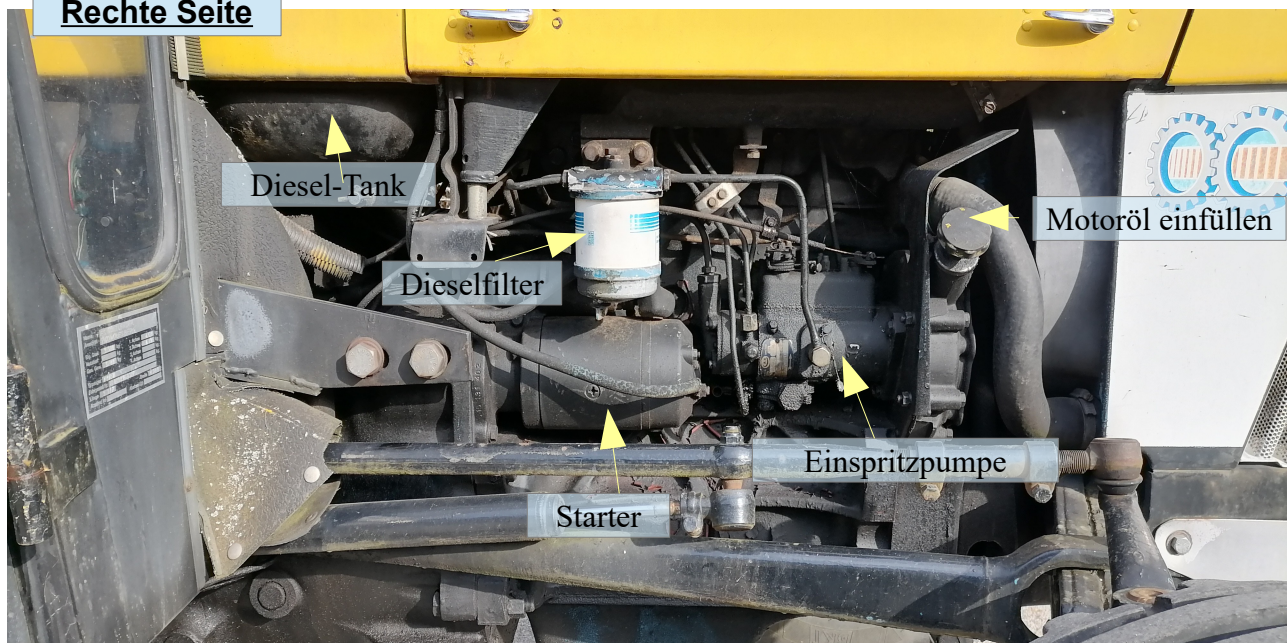
Ladekontrolllicht

Luftfilter verlegt

Öldruckkontrolllicht

Sofort Kupplung treten!
 Anhalten!
 Motor abstellen!

Rechte Seite



Diesel-Tank

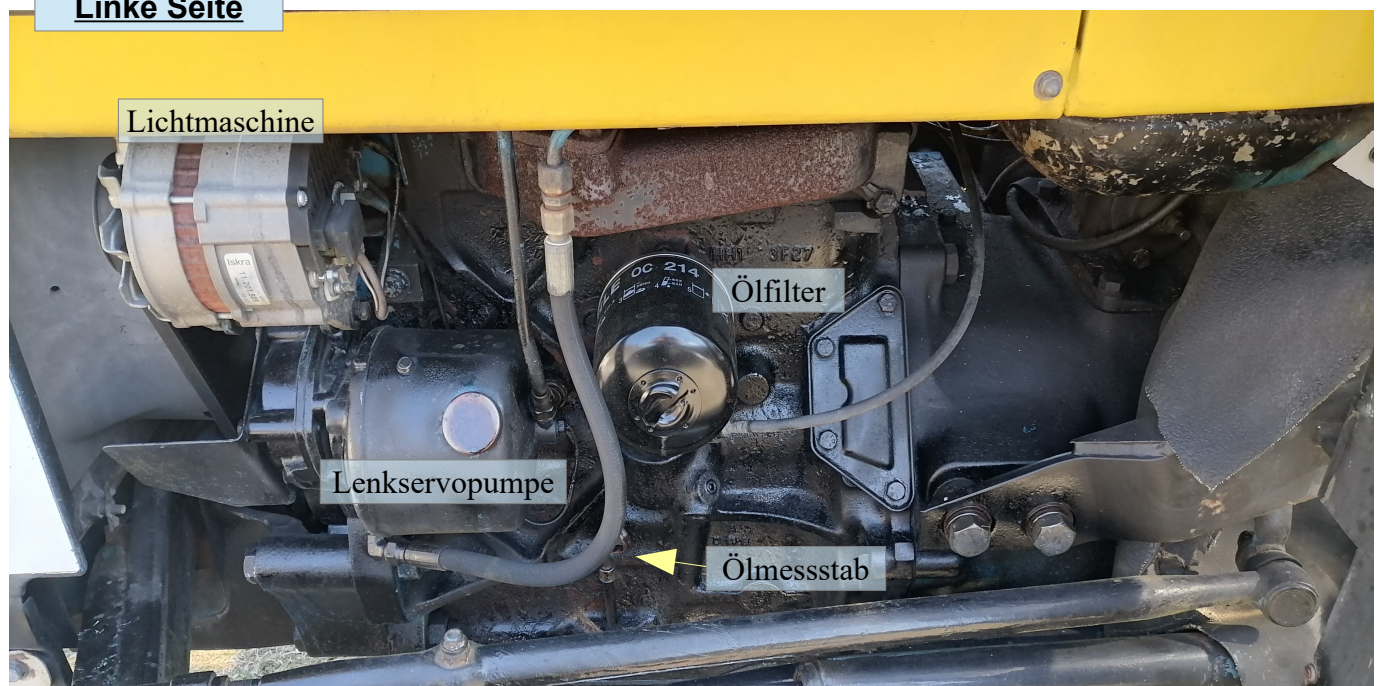
Dieselfilter

Starter

Einspritzpumpe

Motoröl einfüllen

Linke Seite



Lichtmaschine

Lenkservopumpe

Ölfilter

Ölmesstab

UMFANG DER LENKBERECHTIGUNG



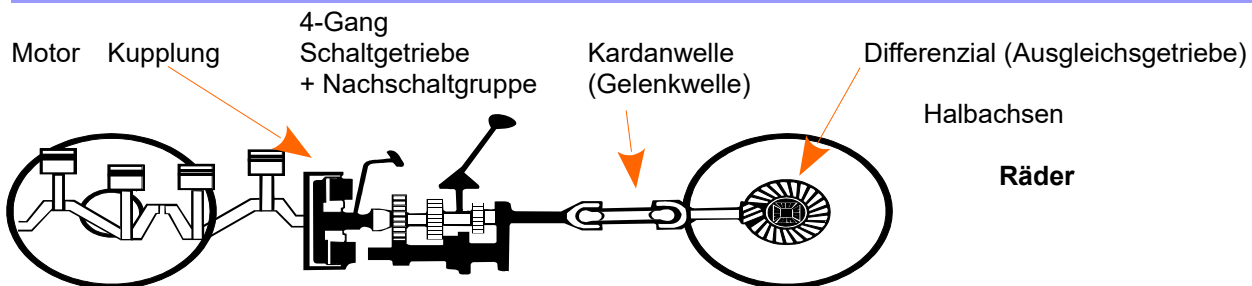
1. Zugmaschinen
2. Motorkarren
3. selbstfahrende Arbeitsmaschinen
4. Transportkarren
5. Einachszugmaschinen bis 25km/h
6. Sonderkraftfahrzeuge

bis 50km/h

Maximale **Höhe:** 4m **Länge:** 12m (Kraftwagen oder Anhänger)
Breite: 2,55m / **Anbaugeräte/Zwillingsräder:** 3m (Ausnahmen bis 3,3m)
Länge: 16m bei Zugmaschinen inklusive Anbaugeräten
Länge: 18,75m Kraftfahrzeug mit 1 oder 2 Anhänger
Höchstgewicht Traktor mit Anhänger: 40t



KRAFTÜBERTRAGUNG



AUSGLEICHSGETRIEBE (DIFFERENZIAL)

AUFGABE: es ermöglicht den Antrieb der Räder beim **Kurvenfahren** mit unterschiedlichen Raddrehzahlen. Durch das Differenzial wird auch die Verwendung der Lenkbremse ermöglicht.

NACHTEIL: Ist ein Rad auf rutschigem Boden, dreht dieses Rad durch, das andere steht still. **Abhilfe:**

Differenzialsperre betätigen: sie stellt eine **starre Verbindung** zwischen den angetriebenen Rädern bzw. Achsen her. **Auf griffiger Fahrbahn keine Kurven fahren!**

LENKBREMSE (ACKERBREMSE)

Hinterräder werden einzeln gebremst. Zum engen Wenden am Feld. **Auf der Straße verboten!**

Beim Ziehen von **Anhängern keinesfalls** verwenden!

Auch nicht bei eingelegerter Differenzialsperre!



RÄDER

Profiltiefe: Bei Fahrzeugen unter 25km/h Bauartgeschwindigkeit ist keine Mindestprofiltiefe vorgeschrieben! **Über 25km/h und -**

- bis 3,5t hzG: 1,6mm

- über 3,5t hzG: 2mm



Aufschrift: „14.9 – 28“ 12 Ply Rating“:
 Breite=Höhe in Zoll Diagonalbauart Felgendurchmesser in Zoll Anzahl der Gewebeeinlagen im Gummi

BREMSEN

Es gibt: mechanische, hydraulische und Druckluft-Bremsen

Der Fahrschultraktor hat eine **mechanische Bremse** nur auf die **Hinterräder**

Es sind auch nur die **Hinterräder angetrieben**

ANHÄNGER

Auflaufbremse

(ab 750kg vorgeschrieben)

Im Gefälle bremst die Auflaufbremse ständig mit, daher kann es zur **Überhitzung** der Bremsbeläge kommen

Daher: in einem längeren Gefälle stehenbleiben und **auskühlen lassen**.

Überprüfung der Auflaufbremse:

Manche Auflaufbremsen können durch ruckartiges Zurückstoßen überprüft werden: die Bremse muß sofort ansprechen!

Auflaufbremsen mit **automatischer Rückfahrsperr**e (wie beim Fahrschul-Anhänger) können nur auf einem Bremsprüfstand überprüft werden!

Ab 750kg muss auch **1 Unterlegkeil** mitgeführt werden!

Verbindungen

1. Anhängerkupplung (Kontrolle der Einrast-Anzeige)

2. Sicherheitsketten/-seile bzw. Abreißbremse:

Bei ungebremsten Anhängern verhindern die Ketten/Seile das Lösen des Anhängers vom Zugfahrzeug

Bei gebremsten Anhängern wird die Feststellbremse betätigt!

3. **Elektrik:** vorgeschrieben sind:

Vorne:

2 weiße **Rückstrahler**

2 **Begrenzungslichter** (ab 1,6m Breite oder wenn der Anhänger breiter ist als das Zugfahrzeug)

2 weiße **Umrissleuchten** ab 2,1m Breite

Hinten:

Blinker

Bremslicht

Kennzeichenleuchten

Schlusslicht

2 rote dreieckige Rückstrahler

Nebelschlusslicht

2 rote Umrissleuchten ab 2,1m Breite

Seitlich:

je 1 oranger Rückstrahler

ab 6m Länge orange Seitenmarkierungsleuchten

Nach dem Ankuppeln:

Eventuell einen **ANHEBEVERSUCH** machen!

DACH - LADUNG - BELEUCHTUNG kontrollieren!